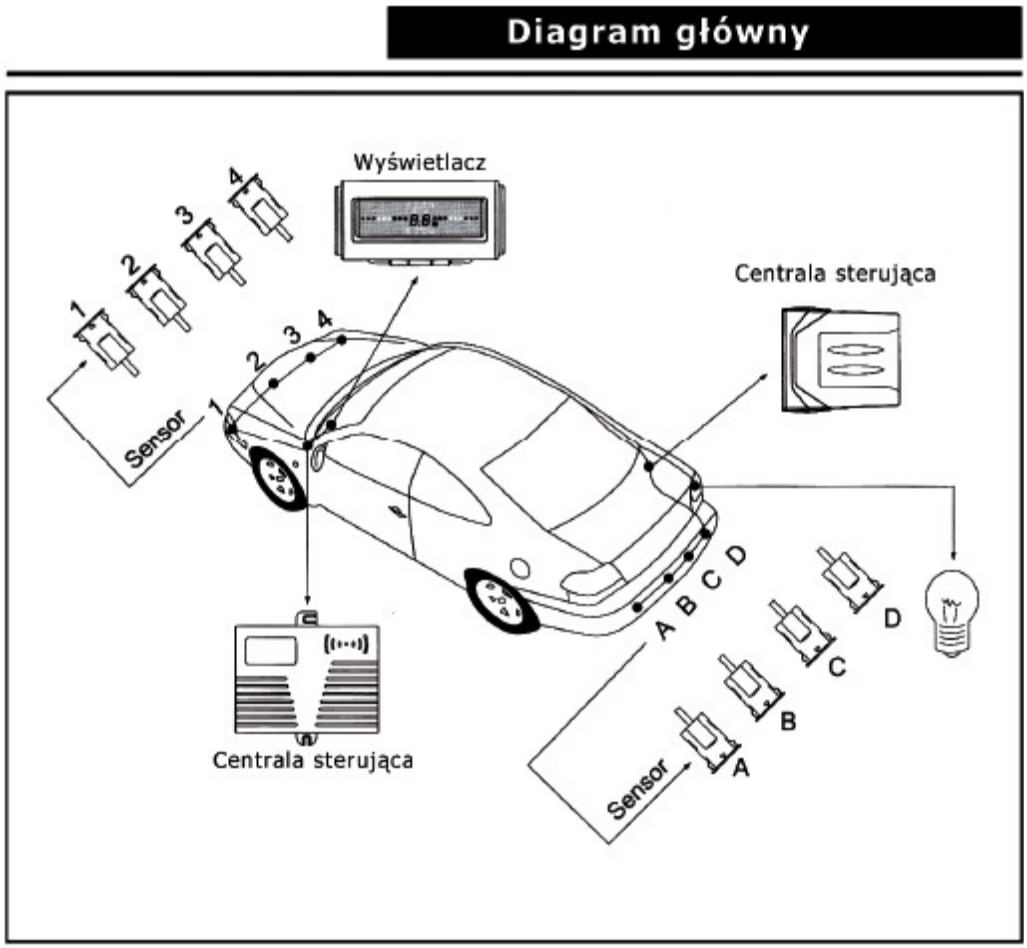
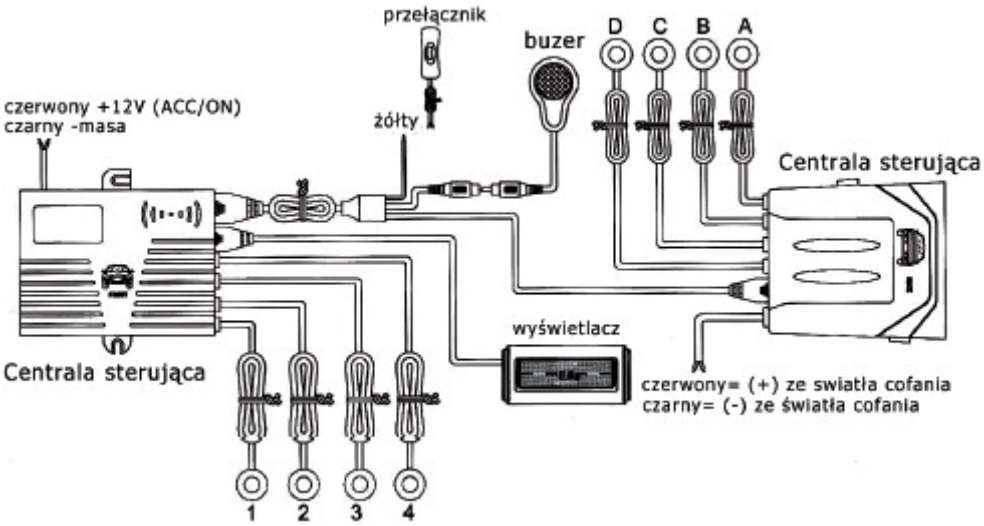
Kod produktu: **4200**
Nazwa produktu: **4200 MAXTELL H-8WA**
Nr GIOŚ: **E0012857W / E0012857WBW**

Dziękujemy za zakup wysokiej jakości produktu marki MAXTELL!
W niniejszej instrukcji zawarto wszelkie informacje potrzebne do montażu, użytkowania i konserwowania produktu.

Instrukcja techniczna produktu





Kolejność montażu

1. Wybierz odpowiednie miejsce na sensory
2. Zaznacz miejsce wiercenia dla sensorów A&D&E&H oraz B&C&F&G
3. Wywierć otwory w jednej poziomej linii
4. Zamontuj sensory oraz ukryj okablowanie
5. Zainstaluj wyświetlacz, zamontuj centrale sterujące
6. Podłącz zestaw zgodnie z diagramem ogólnym.

Testowanie systemu

1. Włącz wsteczny bieg, załączy się wyświetlacz, zaczną pracować wszystkie sensory. Gdy jedziemy do przodu zaczną pracować tylko sensory przednie.
2. Sensory przednie mogą działać na dwa sosoby (wybieramy przy montażu)

a) po podłączeniu przełącznika (między żółty przewód a ON/ACC)

b) po naciśnięciu hamulca (żółty przewód łączymy z sygnałem światłą stopu).

Sensory pracują 30 sek. od momentu naciśnięcia i puszczenia hamulca)

3. Test sprawności - jeśli po włączeniu systemu buzer emituje ciągły dźwięk, to znaczy, że zestaw nie działa poprawnie. Jeśli dodatkowo zapali się pełna "ścieżka" sensorów to znaczy, że system wykrył niesprawność sensora. Przetestuj działanie czujników przesuwając w penetrowanej przez nie strefie planszę o wymiarach 100 x 20cm. Pamiętaj - czujniki przednie działają w mniejszym zakresie odległości niż czujniki tyne.

Uwagi końcowe

1. Podczas montażu zachowaj szczególną ostrożność.
2. Działanie czujnika może być zakłócone przez:

-intensywny deszcz;

-nawierzchnię drogi (żwir, błoto, śnieg itp.);

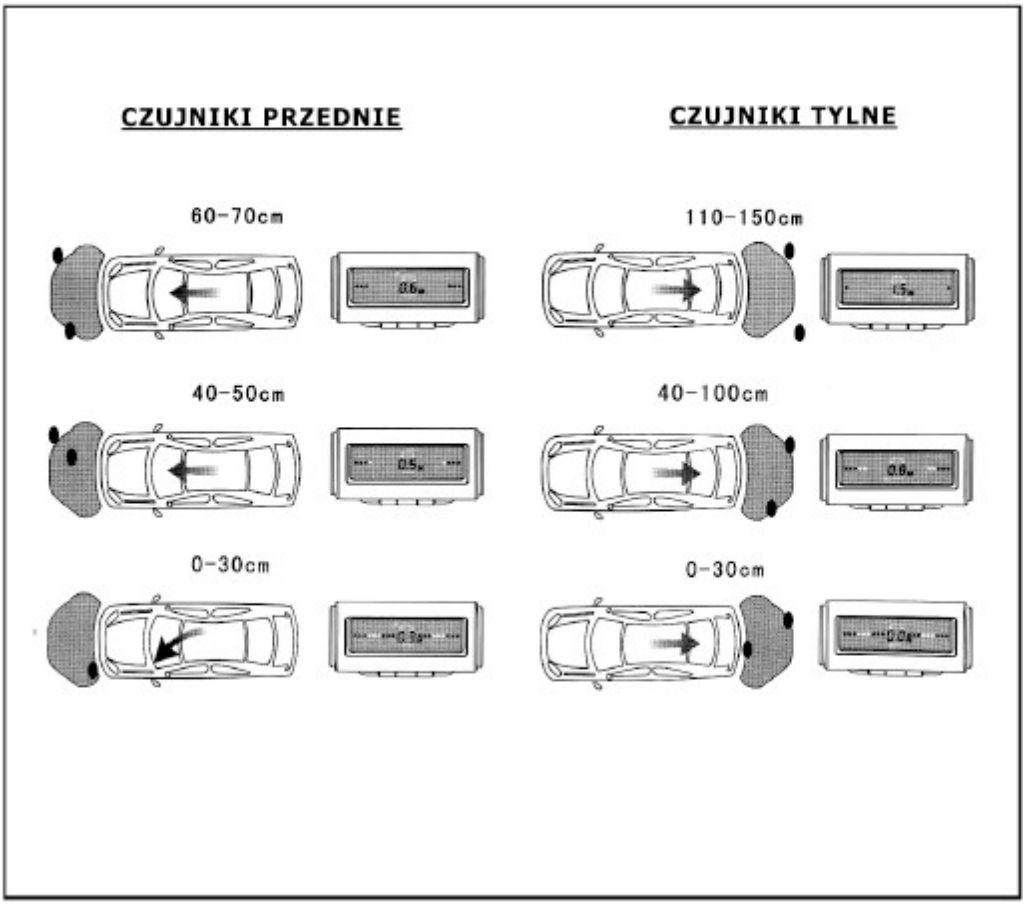
-bardzo wysoką lub bardzo niską temperaturę;

-zabrudzenie lub oblodzenie sensorów.

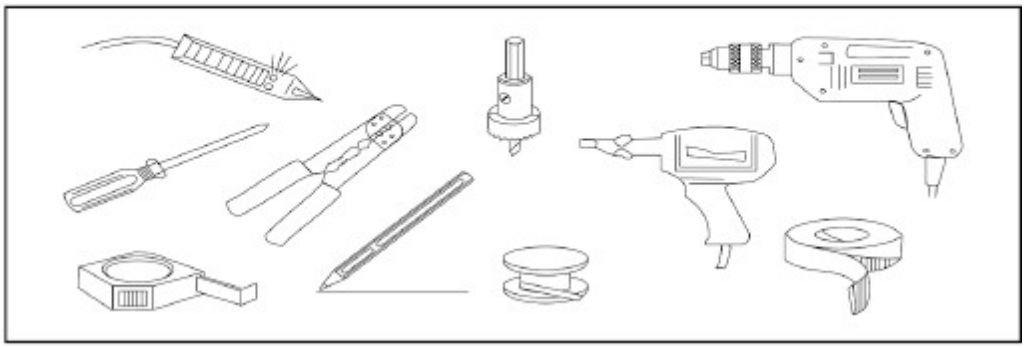
3. Inne fale akustyczne lub elektromagnetyczne, niepoprawne działanie instalacji elektrycznej samochodu mogą wywołać przekłamania.
4. Sensory muszą być zamontowane stabilnie, lecz nie mogą być zamontowane zbyt ciasno.
5. Centralę główną umieść możliwie daleko od innych układów elektronicznych;
6. Bezpośrednio po montażu przetestuj działanie czujnika.

Niniejsze urządzenie jest tylko systemem wspomagającym kierowcę i nie zdejmuje z niego odpowiedzialności w przypadku kolizji. Producent ani zakład montażowy nie mogą być obciążone odpowiedzialnością za kolizję mającą miejsce w czasie awarii czujnika (niesprawność sensorów, awaria centrali głównej itp.)

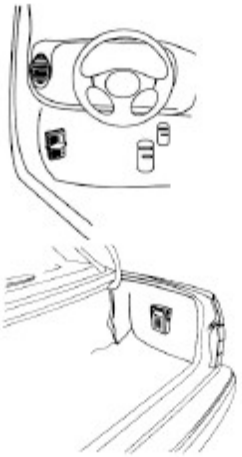
Status wyświetlacza



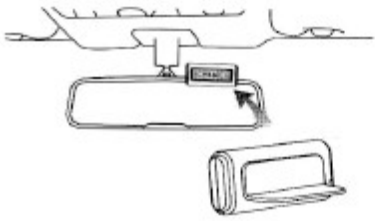
Niezbędne narzędzia

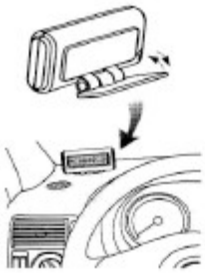


Montaż wyświetlacza i centalek

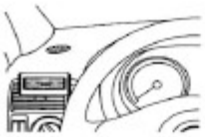


Umieść centrale w suchym miejscu.
Centrale powinna być położona
w miejscu nie narażonym na odziaływanie
instalacji elektrycznej pojazdu.
Centralkę sterującą umieść w taki sposób,
aby rzeczy pozostawione w bagażniku
nie powodowały wstrząsów centrali głównej.

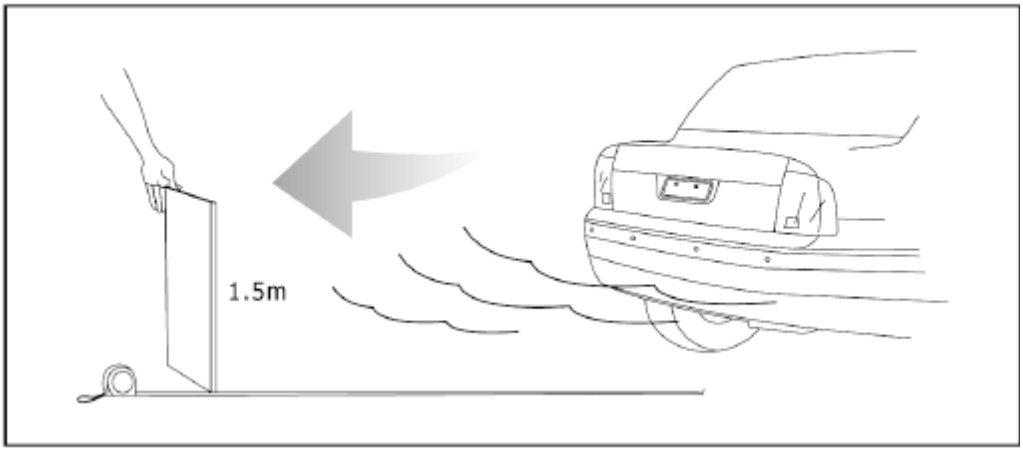


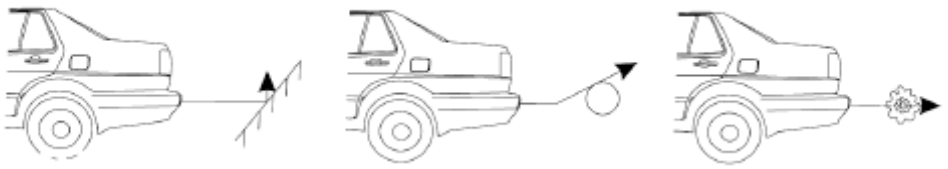


Wyświetlacz umieść z przodu,
w miejscu dobrze widoczym
dla kierującego samochodem.



Test działania





Złe wskazania czujnika cofania mogą się pojawić w następujących przypadkach:
- gładka pochyła powierzchnia
- gładki okrągły obiekt
- absorbujący dźwięk przedmiot np. bawełna.

1. Położenie sensorów

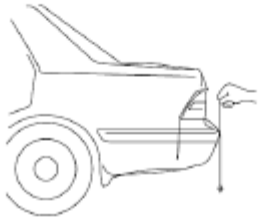


Wszystkie 4 czujniki tylne muszą być na tej samej wysokości od podłoża.

Wszystkie 4 czujniki przednie muszą być na tej samej wysokości od podłoża.



Umieść sensory na wysokości od 50-80 cm. Najlepsza zalecana wysokość to 55 cm.



Powierzchnia montażowa pod wszystkimi 8 sensorami powinna być jak najbardziej płaska i równa. Uwaga!
Nie wolno montować sensorów na powierzchni pokrytej elementami metalowymi lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie!

2. Sensory A & D & E & H



A. Wyznaczamy miejsce na wiercenie otworów pod sensory boczne.



B. Sensory boczne umieszczamy w odległości od 8-13cm od skrajni. Najlepsza odległość to ok. 11 cm.

3. Sensory B & C & F & G



C. Odległość między sensorami A & D oznaczamy jako "L".
Odległość między sensorami E & H oznaczamy jako "M".

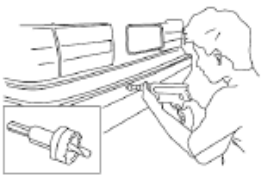


D. W odległościach 1/3 "L" wyznaczamy miejsce dla sensorów B & C.
W odległościach 1/3 "M" wyznaczamy miejsce dla sensorów F & G.

4. Wiercenie otworów

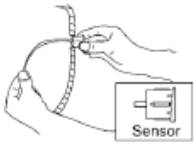


Robimy małe otworki w wyznaczonych przez nas wcześniej miejscach.



Wiercimy otwory zasadnicze.
Używamy wiertła dołączonego przez producenta czujników.

5. Montaż sensorów

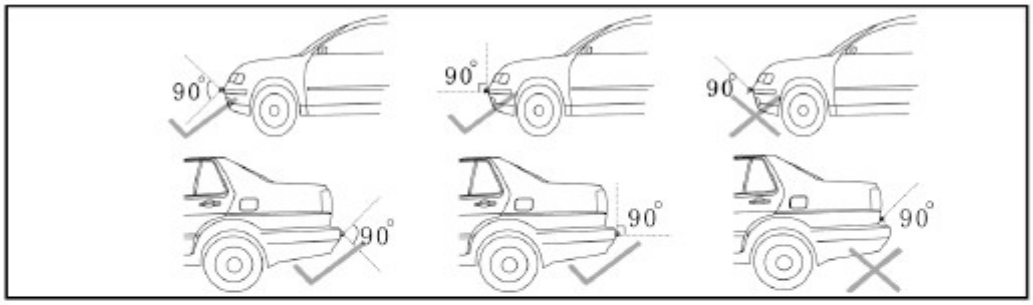


Przez otwory przekładamy przewody i instalujemy czujniki.
Nie ciągnąć gwałtownie za okablowanie, ponieważ grozi to uszkodzeniem!



Ukrywamy starannie okablowanie.
Nie może być ono narażone na przypadkowe uszkodzenie przez użytkownika!

POŁOŻENIE CZUJNIKÓW





Położenie 2 lub 4 czujników

Kąt położenia sensorów





Poziome położenie czujników można korygować podkładkami kątowymi.

H-8 PARKING SENSOR

Czujnik cofania jest elektronicznym urządzeniem monitorującym odległość od obiektów znajdujących się za tylnym zderzakiem samochodu lub przed pojazdem.
Zasada działania zestawu 8 czujników H-8 opiera się o echolokację.
Urządzenie pomaga kierowcy w bardziej komfortowym prowadzeniu samochodu (cofaniu).
Akustycznie i na wyświetlaczu kierowca jest informowany o przeszkodach.
System pomaga uniknąć kolizji lub najechania na przeszkodę.
Ważna uwaga!
Czujnik jest zaprojektowany do pomocy kierowcy podczas parkowania.
Nie zwalnia on kierowcy od normalnych zachowań właściwych podczas parkowania;
to kierowca ponosi odpowiedzialność za ewentualne skutki źle wykonanego manewru.
Pamiętaj! Podczas parkowania lub jazdy do tyłu - uważaj na prędkość - zwolnij!

DANE TECHNICZNE

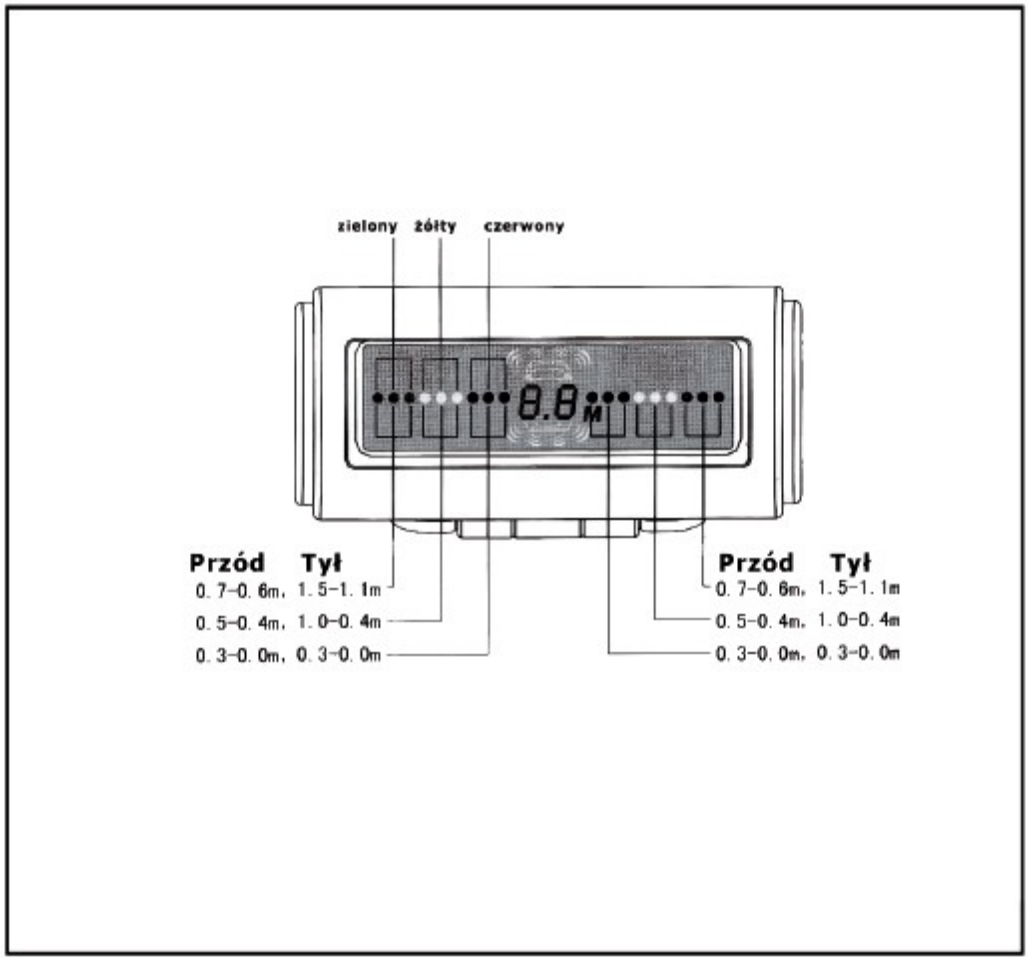
- Odległość wskazania: 0.3- 1.5 m (tył); 0.3-0.7m (przód)
- Zasilanie nominalne: 12V DC ; zasilanie dopuszczalne: 9~16V DC
- Częstotliwość nominalna: 40 kHz
- Pobór prądu: 30 - 360 mA
- Temperatura: -30°C ~ +70°C (centrala); -20°C ~ +70°C (wyświetlacz)
- Wyświetlacz: 70*32*14 mm

SYGNALIZACJA

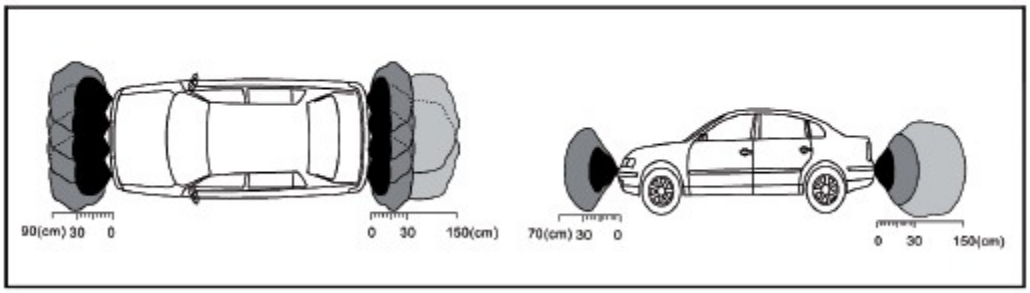
STREFA PRZODU	Odległość	Strefa	Dźwiek	Wyświetlacz	Kolory
1	0.6~0.7m	Uwaga	Ding...Ding...Ding	0.6~0.7	zielony
2	0.4~0.5m	Uwaga	Ding...Ding...Ding	0.4~0.5	zielony+żółty
3	0.3m	ALARMOWA	Ding.....	0.3	zielony+żółty+czerwony
4	<0.3m	ALARMOWA	Ding.....	0.0	zielony+żółty+czerwony

STREFA TYLNA	Odległość	Strefa	Dźwięk	Wyświetlacz	Kolory
1	1.5~1.1m	Bezpieczna	Dang.....Dang.....	1.5~1.1	zielony
2	1.0~0.4m	Uwaga	Dang...Dang...Dang	1.0~0.4	zielony+żółty
3	0.3m	ALARMOWA	Dang.....	0.3	zielony+żółty+czerwony
4	<0.3m	ALARMOWA	Dang.....	0.0	zielony+żółty+czerwony

WYŚWIETLACZ Z BUZEREM



ZASIĘG DZIAŁANIA



MAXTELL

Karta gwarancyjna

Zapewnia się dobrą jakość i poprawne działanie urządzenia, udzielając jednocześnie gwarancji na okres dwunastu miesięcy od daty sprzedaży.

Gwarancji udziela się wyłącznie pierwszemu użytkownikowi i wyłącznie na urządzenie zamontowane w samochodzie, w którym przeprowadzono pierwszy montaż urządzenia.

Gwarancja niniejsza dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego instalacji. Poprawny montaż urządzenia gwarantuje instalator. Uszkodzenia urządzenia powstałe wskutek niewłaściwego montażu nie mogą stanowić podstawy roszczeń gwarancyjnych.

Naprawa gwarancyjna zostanie zrealizowana po otrzymaniu przez sprzedawcę reklamowanego urządzenia lub elementu i stwierdzeniu rzeczywistej wady towaru podlegającej reklamacji. Czas realizacji naprawy gwarancyjnej, lub jej odmowa, może wynieść do 14 dni roboczych.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkowania oraz wszelkie uszkodzenia mechaniczne, niesprawności wynikłe ze złego stanu akumulatora, zalanie wodą, a także pokradzieżowe, czy powypadkowe uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje baterii oraz innych materiałów eksploatacyjnych wymienianych okresowo.

Gwarancja nie obejmuje skutków działania jakichkolwiek sił zewnętrznych (powódź, wyładowania elektryczne, uderzenia itp.). Gwarancją nie są objęte zniszczenia powstałe w skutek demontażu lub wymiany instalacji tego produktu. Gwarant nie odpowiada również za straty (finansowe lub niematerialne) związane z użytkowaniem urządzenia (np. holowanie pojazdu, czas przestoju itp.).

W przypadku naruszenia plomb gwarancyjnych lub też ingerencji w konstrukcję urządzenia, sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności z tego tytułu.

Niniejsza karta gwarancyjna stanowi jedyną podstawę do realizacji uprawnień gwarancyjnych i musi być dołączona do reklamacji.

Jedynym zobowiązaniem gwaranta, według tej gwarancji, jest naprawa, lub jeżeli to będzie niemożliwe, wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji.

Do reklamacji należy dołączyć dokładny opis wadliwego działania urządzenia (protokół reklamacyjny). Bez dokładnego opisu wadliwego działania, naprawa gwarancyjna przedłuży się i/lub może okazać się nieskuteczna.

…….. ……..

Data i podpis sprzedawcy/montażysty **Podpis klienta**

UWAGA!

Sprzęt musi być zainstalowany zgodnie z obowiązującymi normami i regułami technicznymi, o których mowa w instrukcji. Jego montaż musi być wykonany przez profesjonalistę lub osobę wykwalifikowaną.

Ze względu na ciągły rozwój, produkt przedstawiony w instrukcji lub na opakowaniu może w rzeczywistości nieznacznie różnić się wyglądem oraz funkcjonalnością , co jednak nie pomniejsza jego wartości.

Sprzęt oznaczony tym symbolem, podlega recyklingowi.

Produkt ten nie należy wyrzucać, do zwykłego pojemnika na odpady komunalne, tylko przekazywać specjalistycznej firmie do utylizacji.

CE

importer: www.boston.pl
Made in PRC