

LOGIC Sp. z o.o. Sp. komandytowa
ul. Staniewicka 18, 03-310 Warszawa
tel.: +48 22 679 44 49, fax: +48 22 679 56 54



Easy CAN_ver. 23.09.2010

Autoalarm Easy CAN

Instrukcja obsługi



Szanowny Kliencie,

Bardzo dziękujemy za decyzję o wyborze oryginalnego produktu MetaSystem.

Prosimy o przechowywanie tej instrukcji w bezpiecznym miejscu. Chcielibyśmy także zwrócić uwagę na możliwość dostosowania zakupionego produktu do preferencji Użytkownika.

Montujący system alarmowy może podać listę dostępnych modułów dodatkowych (o ile istnieje możliwość montażu) i poinformować o ich działaniu.

System alarmowy wykorzystuje pilota zdalnego sterowania z oryginalnego wyposażenia samochodu i zintegrowany z diodą LED przycisk we wnętrzu samochodu (dotyczy wybranych modeli systemów alarmowych).

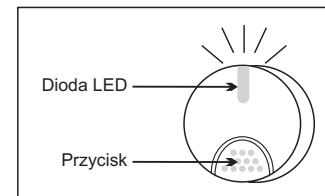
Informacje o elementach obsługowych i sygnałach zawarte są w poniższych tabelach.

Spis treści

Panel sterujący	str. 1
Główne elementy obsługowe i sygnały	str. 2
Funkcje przycisków pilota	str. 3
Pamięć alarmów	str. 3
Tabela pamięci alarmów	str. 3
Otwieranie bagażnika	str. 4
Rozbrajanie ręczne	str. 4
Awaryjne wyłączenie systemu	str. 4
Wprowadzanie przykładowego kodu PIN	str. 5
Odłączenie zasilania samochodu	str. 6
Wyłączenie syreny	str. 6
Rozbudowa systemu	str. 6
Certyfikat instalacji	str. 7
Warunki gwarancji	str. 8
Przeglądy Gwarancyjne	str. 9

Panel sterujący

- przycisk z diodą LED



UWAGA: Autoalarmy są produkowane zgodnie z Europejską Dyrektywą **95/56/EC, 94/54/EC** z wymaganiami europejskich firm ubezpieczeniowych i instytutów certyfikujących m.in **TCHACHEM, TNO UPEA, GMW 3097, GMW 3100 GMW 3091, GMW 3094.**

Funkcje	Kierunkowskazy	Syrena	Dioda LED
 LOCK (Uzbrajanie): Przy pomocy pilota z oryginalnego wyposażenia samochodu.	Standardowy sygnał samochodu przy zamykaniu - patrz "Instrukcja obsługi samochodu".	4 x boop - w przypadku otwartych drzwi / maski silnika / pokrywy bagażnika	Miga: - szybko w czasie początkowych 25 sekund (czas testu strefy ochrony) - następnie miga powoli
 UNLOCK (Rozbrajanie): Przy pomocy pilota z oryginalnego wyposażenia samochodu.	Standardowy sygnał samochodu przy otwieraniu - patrz "Instrukcja obsługi samochodu".	1 x boop - jeżeli alarm był pobudzony. 4 x boop - jeżeli napięcie akumulatora jest niskie.	Gaśnię: - jeżeli alarm nie był pobudzony Miga: - odpowiednio do zapamiętanego alarmu (patrz: tabela pamięci alarmów)
 Wyłączenie ochrony ultradźwiękami: Włącz i wyłącz stacyjkę (ON i OFF) dwa razy i uzbroj alarm pilotem w ciągu 10 sekund.	-----	-----	Miga szybko: w czasie początkowych 25 sekund (czas testu), następnie miga powoli.

Funkcje przycisków pilota

-  UNLOCK - rozbrajanie
-  LOCK - uzbrajanie
-  Otwarcie bagażnika (dotyczy wybranych modeli, patrz instrukcja obsługi samochodu)

Pilot (przykład)



*Dotyczy wybranych modeli samochodów.

Pamięć alarmów

Jeżeli podczas czuwania czujniki auto-alarmu były pobudzone, to pamięć sygnalizuje je kolejno z przerwami po 3 sekundy i powtarza tę sekwencję co 6 sekund. Skasowanie pamięci (reset) następuje po włączeniu zapłonu lub ponownym uzbrojeniu alarmu przy pomocy pilota.

Tabela pamięci alarmów

Typ alarmu	Dioda LED
Ochrona ultradźwiękowa	1 mignięcie
Drzwi	2 mignięcia
Maska silnika	3 mignięcia
Pokrywa bagażnika	4 mignięcia
Czujniki dodatkowe	5 mignięć
Zapłon	6 mignięć



Otwieranie bagażnika przy uzbrojonym alarmie*

*W zależności od modelu samochodu

Sposób 1

Naciśnij przycisk  Unlock na pilocie z fabrycznego wyposażenia: system wyłączy się, zamki się otworzą. Następnie naciśnij przycisk  Lock. W celu ochrony pojazdu po zamknięciu pokrywy bagażnika naciśnij przycisk  Lock.

Sposób 2

Naciśnij przycisk  na pilocie z fabrycznego wyposażenia, zamki pozostaną zamknięte, pokrywa bagażnika otworzy się, system alarmowy jest w stanie uśpienia. Po zamknięciu pokrywy bagażnika system powróci do normalnej pracy.

Rozbrajanie ręczne (bez użycia pilota) / Awaryjne wyłączenie

Sposób 1**

Wejść do pojazdu, otwierając drzwi kluczykiem mechanicznie w zamku, włącz i wyłącz zapłon (system zacznie alarmowanie syreną i kierunkowskazami), włóż kluczyk do stacyjki na 5 sek. Zaobserwujesz:

- syrena wyda 2 x BIP, kierunkowskazy przestaną migać, dioda na panelu LED zacznie migać 2 x z przerwami, aż do momentu przekręcenia kluczyka w stacyjce,
- system rozbrojony.



UWAGA: Do rozbrojenia ręcznego tego systemu niezbędne jest posiadanie kluczyka z oryginalnym transponderem (immobilisera fabrycznego) samochodu.

** W zależności od modelu samochodu.

Rozbrajanie ręczne (bez użycia pilota) / Awaryjne wyłączenie

Sposób 2**

Wejść do pojazdu, otwierając drzwi kluczykiem mechanicznie w zamku (system zacznie alarmowanie syreną i kierunkowskazami), włącz i wyłącz zapłon, a następnie wprowadź PIN kod przy pomocy przycisku z diodą LED, po wprowadzeniu ostatniej cyfry prawidłowego kodu zaobserwujesz:

- syrena wyda 2 x BIP, kierunkowskazy przestaną migać, dioda na panelu LED zacznie migać 2 x z przerwami, aż do momentu przekręcenia kluczyka w stacyjce,
- system rozbrojony.



UWAGA: Do obsługi ręcznej alarmu wyposażonego w przycisk z diodą LED niezbędna jest znajomość kodu PIN. Wartość tego kodu podana jest na str. 8 (warunki gwarancji) i na dodatkowej karcie dołączonej do autoalarmu.

** W zależności od modelu samochodu.

Wprowadzanie przykładowego kodu PIN

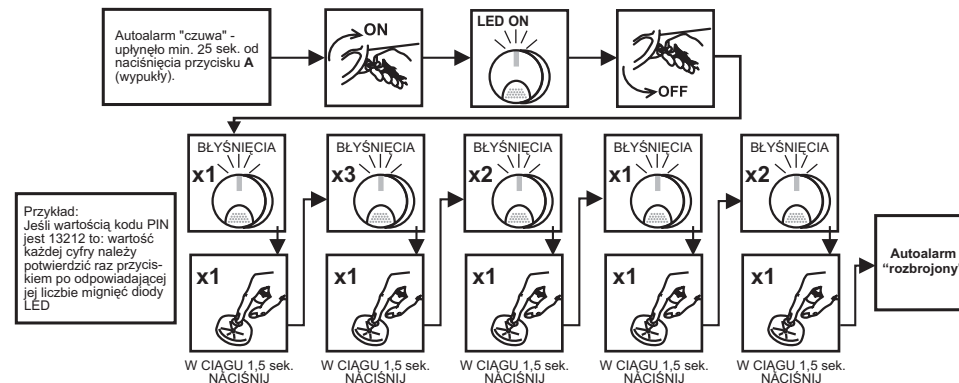
Procedura jest skuteczna tylko wtedy kiedy czas wejścia (okres niewrażliwości) minął i ochrona antykradzieżowa weszła w fazę aktywną. Podczas wprowadzania PIN kodu są generowane cykle alarmowe.

- włącz zapłon (do pozycji zapalonych kontrolerek), a następnie wyłącz, dioda LED zaczyna migać,
- rozpocznij liczenie błysnięć diody LED,
- po każdej cyfrze kodu (odpowiedniej liczbie mignięć diody LED) naciśnij przycisk na panelu w celu zatwierdzenia cyfry,
- po potwierdzeniu ostatniej cyfry PIN kodu syrena wyda 2 x BIP, kierunkowskazy przestaną migać, dioda na panelu LED zacznie migać 2 x z przerwami, aż do momentu przekręcenia kluczyka w stacyjce,
- system rozbrojony.



UWAGA: Obowiązkiem instalatora jest wpisanie wartości kodu PIN w odpowiednie miejsce w Karcie Gwarancyjnej oraz na karcie Override Code (nie dotyczy systemów wyposażonych w panel z diodą LED bez przycisku).

Przykład:
KOD AWARYJNY: 12345



Odłączenie zasilania samochodu



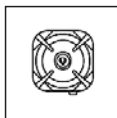
UWAGA: W przypadku konieczności rozłączenia klemy akumulatora, np. ładowanie, należy wcześniej wyłączyć syrenę autoalarmu.

Wyłączenie syreny

Autoalarm Easy Can wyposażony jest w cyfrową syrenę M05 niewymagającą dostępu do niej (brak kluczyka) na wypadek jej wyłączenia lub syrenę piezo M03.



M03



M05

Aby wyłączyć syrenę cyfrową M03 lub M05 należy:

- nacisnąć przycisk  UNLOCK (otwieranie) na pilocie, a następnie odłączyć akumulator.

Rozbudowa systemu autoalarmowego o dodatkowe funkcje*

Autoalarm można rozbudować o dodatkowe funkcje ochronne dzięki zastosowaniu dodatkowych modułów opcjonalnych:

Czujnik uderzeniowy*



Moduł odholowania / przechylu samochodu*



* Pełnych informacji udziela sprzedawca w salonie.

CERTYFIKAT INSTALACJI

Ja niżej podpisany _____ zawodowy instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego niżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta systemu.

OPIS POJAZDU

- data produkcji: _____
- marka i typ: _____
- numer nadwozia: _____
- numer rejestracyjny: _____

OPIS SAMOCHODOWEGO SYSTEMU ALARMOWEGO/IMMOBILISERA*

- produkcji: **MetaSystem**
- numer homologacji: **e1 74/61 95/56 054200**
- typ: **Easy CAN**

Sporządzono w: _____ dnia: _____

Adres instalatora i pieczęć: _____

Podpis: _____ (podać stanowisko służbowe)



* Niepotrzebne skreślić

Pieczęć i podpis zakładu instalującego

Warunki gwarancji

1. Sprzedający udziela nabywcy gwarancji na zakupione urządzenie wymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej.
2. Gwarancja obowiązuje przez 24 miesiące od daty montażu.
3. Usterki ujawnione w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia do dealera, który zamontował urządzenie lub do autoryzowanego zakładu serwisowego.
4. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia:
 - Mechaniczne i powstałe na ich skutek wady;
 - Powstałe na skutek wypadku lub kolizji i późniejszych napraw blacharskich pojazdu;
 - Powstałe na skutek działania siły wyższej jak: wyładowania atmosferyczne, pożary, kradzieże lub włamania;
 - Powstałe w wyniku niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją obsługi eksploatacji;
 - Powstałe w wyniku samowolnych (dokonywanych przez użytkownika lub inne nieuprawnione osoby) napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia lub współpracującej instalacji elektrycznej pojazdu;
 - Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu podczas eksploatacji takie jak: baterie, żarówki, bezpieczniki, elementy gumowe itp.
5. Gwarancją nie jest objęty sprzęt, na którym stwierdzono usunięcie lub uszkodzenie plomb lub numerów fabrycznych.
6. Nie jest wadą ani uszkodzeniem czasowe pogorszenie działania urządzenia wynikające ze złych warunków atmosferycznych lub innych uwarunkowań lokalnych np. obecność silnych nadajników radiowych.
7. Reklamacje należy zgłaszać do punktu instalującego lub w przypadku braku takiej możliwości do serwisu centralnego sprzedającego.
8. Podstawą do uznania reklamacji jako gwarancyjną jest prawidłowo wypełniony **CERTYFIKAT INSTALACJI**.
9. Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych płatnych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdych 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.

 **UWAGA:** Sprzedający nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieumiejętności korzystania z autoalarmu np. nieznamomości procedury awaryjnego wyłączenia systemu.

Zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji:



_____ Data _____ Czytelny podpis użytkownika



I Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data _____ Czytelny podpis _____

II Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data _____ Czytelny podpis _____

III Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data _____ Czytelny podpis _____

IV Przegląd Gwarancyjny

PIECZĄTKA

Data _____ Czytelny podpis _____