

WŁĄCZA ŚWIATŁA za CIEBIE

KONFIGUROWALNY AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ SAMOCHODOWYCH - KAWA



- ❖ załącza światła postojowe i mijania w samochodach osobowych, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13.0V lub 13.5V, opcja programowana,
- ❖ zaciągnięcie hamulca ręcznego (masa) blokuje załączanie świateł,
- ❖ steruje niezależnie światłami mijania i postojowymi,
- ❖ posiada wejście wykrywające włączenie świateł drogowych - wyłącza światła mijania gdy załączamy drogowe - masa lub +12V,
- ❖ rozdzielone obwody prawej i lewej strony świateł postojowych i światła mijania,
- ❖ dostosowany do podawania masy lub +12V na żarówki - niezależnie dla świateł postojowych i mijania,
- ❖ możliwość zostawienia włączonych świateł na 0s, 20s lub 40s po wyłączeniu stacyjki - oświetlenie drogi do domu,
- ❖ wyjście +12V do podświetlania deski rozdzielczej.



Opis działania

Sterownik automatycznie załącza światła postojowe i mijania w samochodach osobowych, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13.0V lub 13,5V (wybierane zworą na płytce sterownika).

Jeżeli uruchomimy pojazd, a ręczny hamulec jest zaciągnięty (podaje masę) to mimo przekroczenia progu napięcia włączenia światła (13V lub 13,5V wybierane zworą na płytce sterownika) światła nie zostaną włączone. Umożliwia to np. uruchomienie i ogrzanie pojazdu bez dodatkowego obciążania akumulatora zapalonymi światłami. Zwolnienie hamulca automatycznie włącza światła.

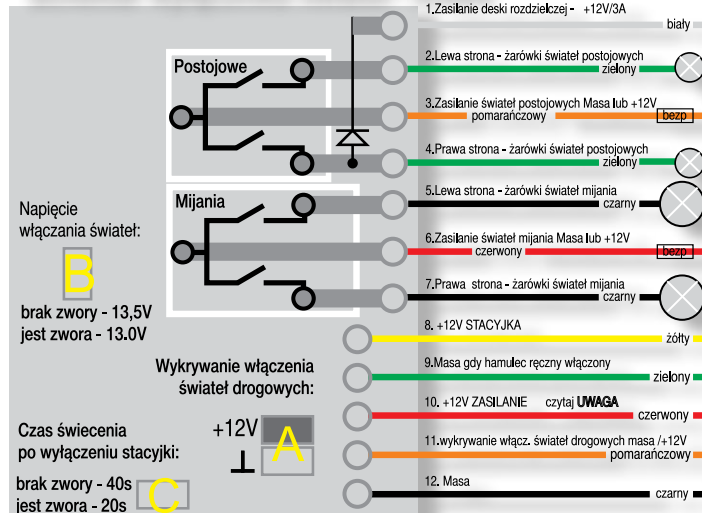
Sterownik może wyłączać światła albo natychmiast po wyłączeniu stacyjki, albo po 20s/40s (wybierane zworą na płytce sterownika). Opóźnione wyłączenie światła umożliwia oświetlenie drogi powrotu do domu.

Niektóre samochody wyłączają światła mijania gdy zostają włączone światła drogowe. Sterownik może wyłączać światła mijania (zostawia załączone światła postojowe) jeżeli wykryje włączenie światła drogowych. Światła drogowe wykrywane są (przewód nr 11) gdy załączane są masą lub +12V (polaryzacja wybierana zworą na płytce sterownika).

Sterownik zawiera dwa przełączniki, każdy z dwoma rozdzielonymi stykami. Umożliwia to sterowanie żarówkami niezależnie lewej i prawej strony światła mijania i światła postojowych oraz wybór rodzaju zasilania żarówek masą lub +12V.

Dodatkowo wyprowadzony jest przewód zasilający deskę rozdzielczą (niektóre auta niemieckie), gdy zapadnie zmrok deska rozdzielcza staje się widoczna.

Schemat wyłącznika świateł - KAWA



Zwórka A - wybiera polaryzację napięcia która pojawia się gdy włączymy światła drogowe. Jeżeli podczas włączania światła drogowych, światła mijania nie wyłączają się, przewód 11 pozostawić niepodłączony, a pozycja zworki nie ma znaczenia. Fabryczna pozycja: wykrywa +12V.

Zwórka B - wybiera próg napięcia załączania światła, jeżeli auto ma stary akumulator/alternator i światła włączają się niepewnie lub wcale, ustawić próg 13.0V. Fabryczna pozycja 13,5V.

Zwórka C - wybiera długość świecenia żarówek po wyłączeniu stacyjki 20s lub 40s. Fabryczna pozycja 40s.

Sposób dołączenia

- 1 - pomocnicze zasilanie deski rozdzielczej +12V/3A,
- 2,4 - dołączyć do żarówek światła postojowych,
- 3 - dołączyć napięcie zasilające światła postojowe - masę lub +12V,
- 5,7- dołączyć do żarówek światła mijania,
- 6 - dołączyć napięcie zasilające światła mijania - masę lub +12V,
- 8 - +12V STACYJKA ,
- 9 - dołączyć do hamulca ręcznego (masa gdy zaciągnięty),
- 10 - +12V ZASILANIE stałe, jeżeli światła mają gasnąć natychmiast po wyłączeniu stacyjki należy przewód +12V ZASILANIE połączyć z przewodem +12V STACYJKA i oba przewody dołączyć do +12V po stacyjce,
- 11- dołączyć do światła drogowych - wybrać zworą na płytce sterownika napięcie które pojawia się gdy załączone zostają światła drogowe (masa lub +12V)
- 12- masa zasilania.

UWAGA. Jeżeli światła mają gasnąć natychmiast po wyłączeniu stacyjki należy przewód +12V ZASILANIE połączyć z przewodem +12V STACYJKA i oba przewody dołączyć do +12V po stacyjce, wówczas ustawienie zworki C nie ma znaczenia. Producent stanowczo zaleca zastosowanie również dwóch bezpieczników w obwodzie przewodów 3 i 6.