



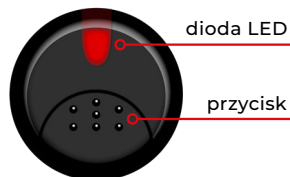
**SYSTEM
ANTYKRADZIEŻOWY
BLE42**

Instrukcja obsługi

SPIS TREŚCI

STR	PKT
1	1. Panel LED
	2. FLASH – osobisty pilot kierowcy
	2.1 Pierwsze użycie FLASH
2	2.2 Aktywny pilot FLASH
	2.3 Wymiana baterii w pilocie FLASH
3	3. Automatyczne uzbrojenie immobilisera
	4. Rozbrojenie immobilisera
4	4.1 Automatyczne rozbrojenie za pomocą pilota FLASH
	4.2 Awaryjne wyłączenie immobilisera za pomocą kodu PIN
5	5. Procedura reaktywacji immobilisera
	6. Przywracanie automatycznego działania pilota FLASH po wymianie baterii
6	7. Rozwiązywanie problemów
7	8. Certyfikat instalacji
8	9. Warunki gwarancji
9	10. Adnotacje

1. Panel LED



O lokalizacji Panela LED decyduje instalujący. Najczęściej znajduje się na kokpicie samochodu. Wskazania diody LED informują o stanie pracy immobilisera. Przycisk służy do awaryjnego wyłączenia immobilisera z użyciem kodu PIN.

Wskazania LED

- błysnięcia jednostajne 1 raz co 1 sek.
- błysnięcia jednostajne 1 raz co 5 sek.
- błysnięcia jednostajne 1 raz co 1 sek.
- świeci na stałe
- 2 błysnięcia po włączeniu zapłonu

Status immobilisera

w trakcie uzbrajania
uzbrojony – samochodu nie można uruchomić
rozbrojony – samochód można uruchomić
przy próbie uruchomienia silnika gdy immobiliser jest uzbrojony
ostrzeżenie o słabej baterii w pilocie i konieczności pilnej wymiany na nową (pkt. 2.3, str. 2)

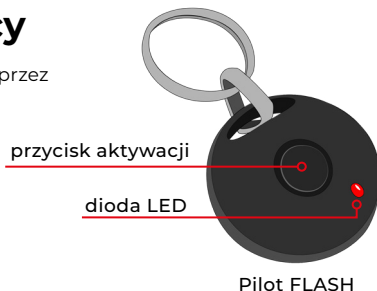
2. FLASH – osobisty pilot kierowcy

FLASH jest pilotem do identyfikacji kierowcy. Rozpoznanie FLASH przez immobiliser pozwala uruchomić samochód.

2.1 Pierwsze użycie FLASH



Przy pierwszym użyciu fabrycznie nowego pilota FLASH należy nacisnąć i przytrzymać 5 sek. przycisk aktywacji. Dioda LED w pilocie zacznie migać 1 raz co 3 sek. informując, że pilot od tej chwili jest aktywny.

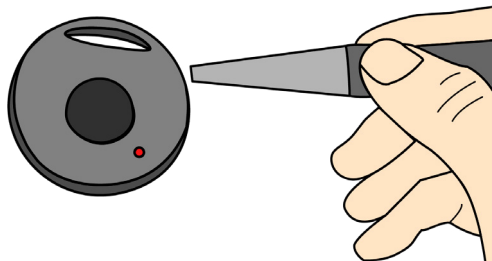


2.2 Aktywny pilot FLASH

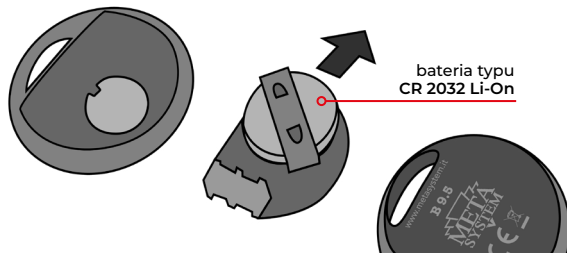
Aktywny FLASH informuje użytkownika za pomocą jednostajnych mignięć diody LED w pilocie
1 raz co 3 sekundy.

2.3 Wymiana baterii w pilocie FLASH

- a. Otwórz obudowę pilota podważając delikatnie brzeg obudowy.



- b. Wysuń zużytą baterię i wymień na nową.



Sprawdź czy nowa bateria ma odpowiednie napięcie (min. 3.2 Volt). Zalecana jest wymiana baterii u zegarmistrza lub w innym punkcie usługowym. Proszę stosować baterie od markowych producentów np. Panasonic, Sony, Varta itp.



Po wymianie baterii należy obowiązkowo wykonać procedurę przywracania automatycznego działania FLASH (pkt. 6, str.5).

3. Automatyczne uzbrojenie immobilisera

Po **25 sekundach** od wyłączenia zapłonu i oddaleniu się od pojazdu z pilotem FLASH poza zasięg działania immobilisera, następuje automatyczne jego uzbrojenie. Informuje o tym dioda na Panelu LED migając jednostajnie **1 raz co 5 sek.**

Immobiliser uzbrojony:
LED błyska jednostajnie
1 raz co 5 sekund –
**samochodu nie można
uruchomić**



4. Rozbrojenie immobilisera

4.1 Automatyczne rozbrojenie za pomocą pilota FLASH

FLASH o swojej aktywności informuje za pomocą jednostajnie migającej diody LED w pilocie.

Jeśli pilot FLASH znajduje się poza zasięgiem immobilisera, samochodu nie można uruchomić.

Stan **uzbrojenia** immobilisera jest sygnalizowany na Panelu LED poprzez jednostajne błyskanie diody **1 raz co 5 sek.**

Aby wyłączyć immobiliser należy zbliżyć się do samochodu z aktywnym pilotem FLASH. System rozpozna sygnał pilota i nastąpi **automatyczne rozbrojenie** urządzenia. Dioda na Panelu LED zmienia stan błyskania na **1 raz co 1 sek.** Oznacza to, że immobiliser jest wyłączony – **samochód można uruchomić.**

4.2 Awaryjne wyłączenie immobilisera za pomocą kodu PIN

Aby uruchomić samochód bez pilota FLASH np. brak pilota, uległ uszkodzeniu lub wyczerpała się w nim bateria, należy najpierw rozbroić immobiliser za pomocą kodu PIN. W tym celu należy, przy **wyłączonym zapłonie** (radio i wskaźniki na desce rozdzielczej wyłączone), dioda na Panelu LED miga jednostajnie 1 raz co 5 sek. (sygnalizacja uzbrojonego immobilisera):

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na Panelu LED przez 10 sek.
2. Dioda LED zapali się na 2 sek., puścić przycisk w czasie jej świecenia.
3. Po 2 sekundach LED zacznie migać 1 raz co 1 sek. Rozpocznij odliczanie impulsów.
4. Po liczbie mignięć odpowiadającej pierwszej cyfrze kodu PIN należy krótko nacisnąć przycisk na Panelu LED.
5. Dioda mignie bardzo szybko 3 razy, potwierdzając cyfrę.
6. Analogicznie po kolejnych mignięciach LED potwierdzamy drugą i trzecią cyfrę kodu PIN. Po prawidłowym zatwierdzeniu ostatniej cyfry dioda na Panelu LED zgaśnie. Immobiliser jest wyłączony – **samochód można uruchomić.**



Obowiązkiem instalatora jest wpisanie kodu PIN w odpowiednie miejsce w Karcie Gwarancyjnej oraz na Karcie Kodowej (dotyczy wybranych wersji).

PRZYKŁADOWY KOD PIN "54271"

5 4 2 7 1

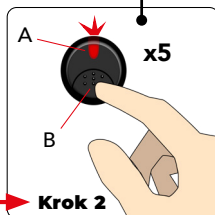


Do awaryjnego wyłączenia potrzebne są tylko 3 pierwsze cyfry kodu PIN.



Krok 1

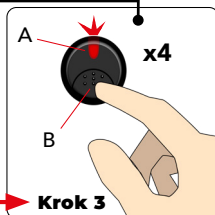
Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez **10 sekund**. Kiedy dioda zaświeci się na stałe na 2 sek., puść przycisk i rozpocznij odliczanie impulsów.



Krok 2

Po 5 błysnięciach LED (A) odpowiadających cyfrze 5, naciśnij **krótko** przycisk (B).

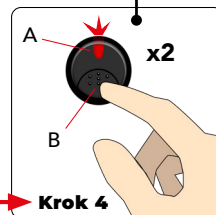
3 szybkie błysnięcia potwierdzą przyjęcie cyfry kodu.



Krok 3

Po 4 błysnięciach LED (A) odpowiadających cyfrze 4, naciśnij **krótko** przycisk (B).

3 szybkie błysnięcia potwierdzą przyjęcie cyfry kodu.



Krok 4

Po 2 błysnięciach LED (A) odpowiadających cyfrze 2, naciśnij **krótko** przycisk (B).

Dioda LED nie pulsuje.

Immobiliser trwale wyłączony. Samochód można uruchomić.

5. Procedura reaktywacji immobilisera

Po awaryjnym wyłączeniu urządzenia kodem PIN (pkt. 4.2) pozostaje ono całkowicie nieaktywne. Dioda na Panelu LED nie miga, immobiliser nie chroni samochodu. Aby przywrócić działanie urządzenia należy zastosować **procedurę reaktywacji**.

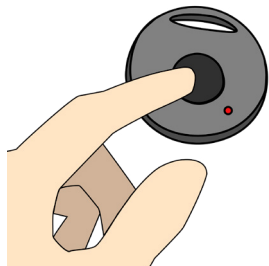
W tym celu należy:

1. Wcisnąć i **przytrzymać ok. 5 sek.** przycisk na Panelu LED.
2. Dioda **zapali się na 2 sek.** Puścić przycisk w czasie jej świecenia.
3. Po 2 sek dioda zacznie bardzo szybko migać przez 3 sek. W czasie migania należy **krótco nacisnąć przycisk** na Panelu LED.
4. Immobiliser ponownie jest aktywny i włączony. Dioda LED miga **1 raz co 5 sek.** (jeśli pilota FLASH nie ma w zasięgu) **lub 1 raz co 1 sek.** (jeśli pilot FLASH jest w zasięgu), potwierdzając ten status.



6. Przywracanie automatycznego działania pilota FLASH po wymianie baterii

W przypadku braku automatycznego rozpoznawania FLASH przez immobiliser należy:



1. Otworzyć obudowę pilota (patrz pkt. 2.3, str. 2 "Wymiana baterii w pilocie FLASH").
2. Wyjąć baterię z pilota na 10 sekund.
3. Włożyć baterię ponownie.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 5 sek. przycisk pilota, aż do momentu kiedy dioda LED w pilocie zaświeci się 1 raz, **po czym puścić przycisk.**
5. Po tej czynności pilot radiowy pracuje w trybie automatycznego rozpoznawania przez immobiliser. Dla sprawdzenia tego stanu dokonaj testu wg. pkt. 4.1.

7. Rozwiązywanie problemów

Objawy	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie problemu
Nie można uruchomić silnika samochodu.	Słabe napięcie akumulatora samochodu.	Naładuj akumulator * i spróbuj ponownie uruchomić samochód. * patrz Instrukcja obsługi samochodu
	Immobiliser blokuje silnik.	Sprawdź czy immobiliser działa prawidłowo (patrz pkt. 3, 4, str. 3).
Immobiliser BLE42 blokuje nie pozwalając uruchomić silnika samochodu.	Słaba bateria w pilocie FLASH.	Wymień baterię w pilocie FLASH (patrz pkt. 2.3, str. 2).
	Immobiliser nie reaguje na pilota FLASH.	Przywróć automatyczne działanie pilota FLASH (patrz pkt. 6, str. 5).
Nie działa funkcja awaryjnego wyłączenia immobilisera BLE 42.	Immobiliser nie reaguje na wyłączenie za pomocą kodu PIN.	Pilot FLASH ma zbyt mały zasięg lub jest uszkodzony. Proszę zgłosić się do serwisu MetaSystem *.
		Wykonaj poprawnie procedurę awaryjnego wyłączenia. Sprawdź poprawność kodu PIN (zgodność w "Instrukcji Obsługi systemu antykradzieżowego BLE42"(dotyczy wybranych wersji) oraz "Karcie Kodowej BLE42").

8. Certyfikat instalacji



Ja, niżej podpisany

profesjonalny instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu zabezpieczającego, opisanego poniżej, zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta urządzenia.

Opis pojazdu

Data produkcji:

Marka i typ:

Numer nadwozia:

Numer rejestracyjny:

Opis samochodowego systemu antykradzieżowego

Producent:

MetaSystem

Numer homologacji:

E24 10R-052091

Typ:

BLE42

Sporządzono w:

dnia:

Adres instalatora i pieczęć

Podpis (podać stanowisko służbowe)

Pieczęć i podpis zakładu instalującego

9. Warunki gwarancji

Sprzedający udziela nabywcy gwarancji na zakupione urządzenie wymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej.

1. Gwarancja obowiązuje przez 24 miesiące od daty montażu.
2. Usterki ujawnione w okresie gwarancji usuwane będą bezpłatnie w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia do dealera/zakładu, który zamontował urządzenie lub do autoryzowanego zakładu serwisowego.
3. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia:
 - Mechaniczne i powstałe na ich skutek wady;
 - Powstałe na skutek wypadku lub kolizji i późniejszych napraw pojazdu;
 - Powstałe na skutek działania siły wyższej jak: wyładowania atmosferyczne, pożary, kradzieże lub włamania;
 - Powstałe w wyniku niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją obsługi eksploatacji;
 - Powstałe w wyniku samowolnych (dokonywanych przez użytkownika lub inne nieuprawnione osoby) napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia lub współpracującej instalacji elektrycznej pojazdu;
 - Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu podczas eksploatacji takie jak: baterie, bezpieczniki itp.
4. Gwarancją nie jest objęty sprzęt, na którym stwierdzono usunięcie lub uszkodzenie plomb lub numerów fabrycznych.
5. Nie jest wadą ani uszkodzeniem czasowe pogorszenie działania urządzenia wynikające ze złych warunków atmosferycznych lub innych uwarunkowań lokalnych np. obecność silnych nadajników radiowych.
6. Reklamacje należy zgłaszać do punktu instalującego lub w przypadku braku takiej możliwości do serwisu centralnego sprzedającego.
7. Podstawą do uznania reklamacji jako gwarancyjną jest prawidłowo wypełniony Certyfikat instalacji.



Sprzedający nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieumiejętności korzystania z immobilisera np. nieznajomości procedury awaryjnego wyłączenia systemu za pomocą kodu PIN.



Telefoniczna pomoc
techniczna

+48 511 431 190

Zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji:

.....
Data

.....
Czytelny podpis

10. Adnotacje



SEMECO
ul. Wał Miedzeszyński 217
04-866 Warszawa
tel: +48 22 618 31 31
www.semeco.waw.pl

BLE42 IOU 15022020